



NOVA

PENTAGON
PENTAGON LIGHT
Manuel

_FR



PENTAGON & PENTAGON Light
Le parachute à cinq cotés et amortissement pendulaire

NOVA

Merci pour votre confiance

Merci beaucoup d'avoir choisi un parachute de secours NOVA. NOVA est synonyme de produits innovants, techniquement sophistiqués et de haute qualité. Votre parachute de secours a été développé en utilisant un logiciel de conception et de simulation de toute dernière génération. Il a été testé intensivement et pendant et après la production et a subi des procédures rigoureuses de contrôle de qualité.

Ce manuel contient des informations importantes sur l'utilisation de votre parachute. Nous vous recommandons de le lire attentivement avant de l'installer. Veuillez contacter votre partenaire NOVA pour toute question ou suggestion.

Vous trouverez de plus amples informations sur ce produit sur www.nova.eu

Nous vous souhaitons d'excellents vols et des atterrissages en sécurité. Votre équipe de développement NOVA.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'P. Medicus'.

Philipp Medicus
Concepteur

MY NOVA

Veuillez enregistrer votre parachute de secours NOVA dans notre base de données sur myNOVA afin de pouvoir utiliser le registre de pliage numérique.



Contents

| | | | |
|---|----|---|----|
| Merci pour votre confiance | 3 | Que faire si votre parachute est endommagé ? | 23 |
| Au sujet de NOVA | 5 | Réparations | 23 |
| Qualité | 6 | Instructions de pliage | 25 |
| Vol et milieu naturel | 7 | Instructions de pliage PENTAGON | 25 |
| Le PENTAGON & PENTAGON Light | 8 | Instructions de pliage PENTAGON Light | 40 |
| Technologies | 10 | Mise en place du pod dans la sellette | 58 |
| Objets et consignes de sécurité | 12 | Pré-vol check | 58 |
| Données techniques | 14 | Inspection finale | 58 |
| Limites d'utilisation | 15 | Pièces et fournisseurs | 58 |
| Assemblage | 16 | | |
| Structure du container | 17 | | |
| Contenu à la livraison | 18 | | |
| Inscription, service et garantie | 18 | | |
| Déploiement du parachute | 20 | | |
| Précaution et stockage | 21 | | |
| Pliage et inspection | 22 | | |

Au sujet de NOVA

Poussé par l'idée de créer les meilleures ailes, nous avons fondé NOVA en 1989. La société est très vite devenue un important fabricant. Nous avons rapidement consolidé et élargi notre position sur le marché.

Notre siège se trouve Terfens, près d'Innsbruck. Grâce à cette localisation nous sommes à 20 minutes de notre site de vol le Rofan. En raison de sa proximité au lac Achensee, il est idéal pour les tests de voiles. Alternativement, le Zillertal, le Stubaital ou les Alpes du Sud sont également à proximité.

Pour un fabricant de parapente, être proche de la montagne est essentiel. Tout d'abord parce que nous avons besoin de terrains appropriés pour le bon travail de développement. Deuxièmement, nous devons avoir le doigt sur le pouls de l'activité et devons être étroitement liés aux attentes de nos clients. Au Tyrol et dans toute la région le parapente est plus qu'un sport. Cette attitude positive se traduit dans le caractère de nos produits et nous aide à continuer à concevoir toujours de meilleurs parapentes.

NOVA se compose d'une équipe hautement qualifiée, où la plupart des employés partagent la passion du vol. Cette passion et notre savoir-faire sont les moteurs de notre innovation.



Qualité

Lorsque l'on parle de la qualité des parapentes, des parachutes, des harnais ou des accessoires, l'accent est souvent mis sur les particularités et les détails visibles à l'extérieur : coutures, tissus ou symétrie dans le travail. Ce sont tous des indicateurs importants pour nous, mais NOVA pense que le terme qualité englobe bien plus que ça.

Pour nous qualité signifie tout un cycle de processus qui commence par la bonne idée et se termine par un service client complet. Entre les deux se positionnent les phases de développement et de tests, la production en série, les contrôles réguliers, un réseau de distributeurs responsables et des centres de services agréés.

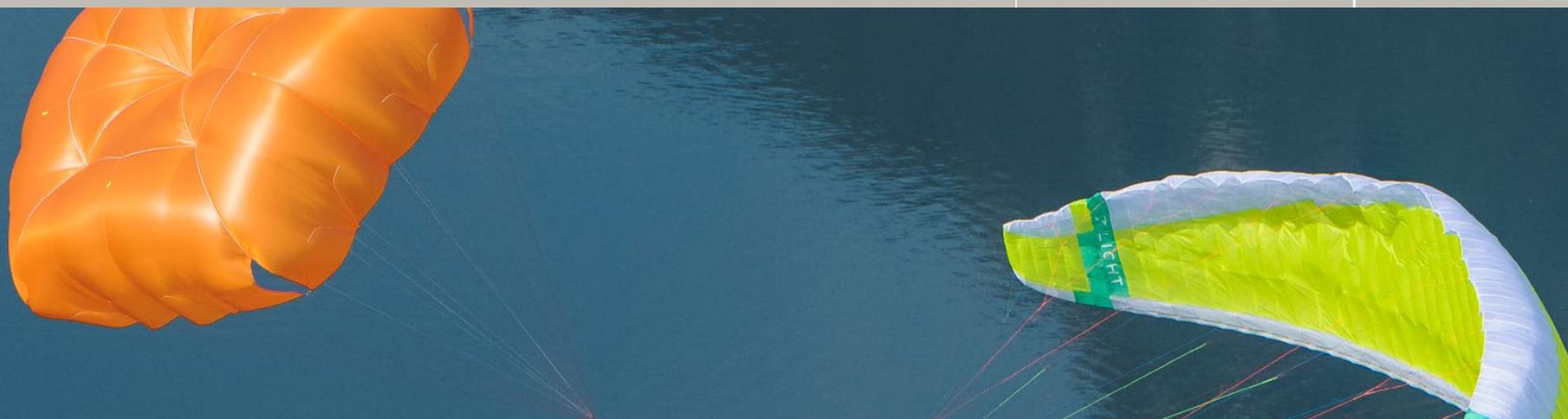
Nous ne voulons pas seulement vous offrir un bon produit, nous souhaitons concevoir celui qui vous va. Notre plus haute priorité est gagner et conserver la confiance à long terme de nos clients. Nous assimilons la qualité avec la satisfaction de nos clients. Si nous répondons à vos attentes, nous aurons alors un service de qualité.

Voler et milieu naturel

D'une part, voler représente le moyen de vivre l'expérience d'une grande forme de liberté. Mais d'autre part, cela nécessite d'accepter et de respecter des lois et certaines règles éthiques. Merci de montrer du respect aux autres pilotes, de prendre en considération les intérêts et exigences légitimes des propriétaires et usagers des terrains de décollage et atterrissage.

De respecter les règles de l'air, d'avoir conscience et de limiter votre impact sur l'environnement. Pour le bien de notre sport et de notre environnement, nous vous demandons d'aborder la pratique du parapente d'une manière respectueuse de l'environnement.

Au-delà de comportements évidents comme ne pas jeter ses ordures, il est également important de veiller à ne pas effrayer les animaux comme les rapaces ou les grands mammifères en volant trop près d'eux. Particulièrement en hiver, le stress peut être fatal pour les animaux. Être attentif et respectueux de la quiétude de la faune est notre contribution à la préservation de leur habitat.



Le PENTAGON & PENTAGON Light

Introduction

La sécurité par l'innovation : les parachutes PENTAGON et PENTAGON Light se distinguent par leur conception innovante, associée à des matériaux de haute qualité. Après extraction, le PENTAGON ainsi que le PENTAGON Light impressionnent par une ouverture rapide, un amortissement pendulaire immédiat et un faible taux de descente. Le résultat est un système de secours en lequel vous pouvez avoir une confiance totale dans toutes les situations.

Stabilité grâce au design pentagonal.

La forme du PENTAGON (Light) est auto-stabilisante : si le parachute subit une impulsion pendulaire vers un angle, alors une force compensatrice agira automatiquement dans la direction opposée. En face d'un angle se trouve un bord, où l'écoulement est significativement différent. Cela amorti l'effet oscillatoire redouté. La stabilité pendulaire résultante est excellente.

Une ouverture à chacune des cinq pointes pour une ouverture rapide.

Les cinq événements facilitent le gonflage rapide dans la phase d'ouverture. Le déploiement est plus fiable et plus rapide. Ce n'est pas seulement un avantage près du sol, cela réduit aussi le risque que le parachute s'emmêle dans les suspentes du parapente lors de l'ouverture.

Faible taux de Chute.

Le taux de chute est extraordinairement bas : lors de la certification, à la charge maximale, le PENTAGON 120 avait un taux de chute de 5,2 m/s.

Matériaux résistants à l'eau du PENTAGON.

Le PENTAGON est l'un des rares parachutes à avoir réussi les deux tests de taux de chute EN, avec un posé dans l'eau, avec le même parachute de test. Cela signifie qu'après avoir été mouillé pendant un SIV, il n'y a aucune raison de s'inquiéter de la fonctionnalité future du parachute.

Le PENTAGON Light ne dispose pas de matériaux résistants à l'eau.

Version légère optimisée en poids.

Le PENTAGON Light est la version optimisée en poids du PENTAGON, étant en moyenne 300 grammes plus léger que la version standard. Avec son poids, le PENTAGON Light est parfaitement adapté aux randonnées hike & fly ainsi qu'aux compétitions.

Toutes les informations techniques peuvent être trouvées à la page 14.

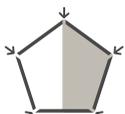
Technologies



PENDULUM
ABSORPTION

Amortissement pendulaire

Amortissement pendulaire élevé. Contrairement à une forme circulaire ou carrée, un objet à cinq côtés ne possède pas de symétrie centrale. En d'autres termes, dans un pentagone, à l'opposé d'un angle se trouve un bord, et en face de chaque bord, un angle. Indépendamment du fait que l'impulsion pendulaire initiale soit dirigée vers un angle ou un bord, la force de rappel dans un pentagone est clairement différente. Le mouvement pendulaire est altéré et cela amortit les oscillations indésirables, ce qui réduit considérablement le risque d'un impact dur.



QUICK
INFLATION

Ouverture rapide

Grâce à son suspentage court, le temps entre l'extraction et déploiement des suspentes est très rapide. Les cinq événements d'angle favorisent un gonflage rapide et la faible hauteur totale du cône réduit l'espace nécessaire au déploiement. Au total, cela signifie que le PENTAGON (light) s'ouvre rapidement, sur peu de hauteur. Ce n'est pas seulement un avantage près du sol, cela réduit aussi le risque que le parachute s'emmêle dans les suspentes du parapente lors de l'ouverture.



EASY
REPACKING

Pliage facile

Toutes les suspentes de base ont la même longueur et le même code couleur. De plus, toutes les suspentes sont à égale distance les unes des autres. En utilisant les boucles de pliage, le PENTAGON (Light) est très facile à plier et le risque d'erreurs est minime.

PENTAGON

Résistant à l'eau

Le PENTAGON est entièrement fabriqué en tissu Porcher Sport PN9. Ce tissu est utilisé pour les parachutes de BASE et se caractérise par sa durabilité et sa résistance à l'eau. Cela garantit que même après un atterrissage d'eau, le PENTAGON reste entièrement fonctionnel. Aucun autre tissu de parachute n'offre le même degré de résistance à l'eau, une faible porosité constante et une grande résistance.

Le PENTAGON Light n'est pas doté de matériaux résistants à l'eau.



WATER
RESISTANT

PENTAGON Light

Système de réduction adapté

Pour amortir la force d'ouverture, le design du PENTAGON Light a été adapté, inspiré du système de réduction des parachutes à voilure ronde. Afin de garantir que la force d'ouverture est appliquée de manière plus uniforme à la voilure, le PENTAGON Light est équipé de suspentes épaissées. Ce changement de conception se traduit par une ouverture plus amortie du parachute de secours par rapport à la version standard, le PENTAGON.



REEFING
SYSTEM

Du Light à l'extrême

Conçus spécifiquement pour les activités de « Hike & Fly », pour l'alpinisme et le « Vol Bivouac », ces produits sont développés pour être les plus légers et compacts possible. À ces fins, nous utilisons les matériaux et technologies les plus avancées, sans toutefois compromettre la sécurité. Pour profiter pleinement et aussi longtemps que possible de votre matériel « Ultra-Light », prenez un soin tout particulier lors des diverses manipulations de votre matériel.



ULTRA-
LIGHTWEIGHT



Usage et consignes de sécurité

Conseils de sécurité

- Les PENTAGON et PENTAGON Light sont des parachutes de secours pour les parapente, deltaplanes et paramoteurs. Leur utilisation en chute libre est totalement exclue !
- Les PENTAGON et PENTAGON Light ne sont pas manœuvrables.
- L'utilisation des PENTAGON et PENTAGON Light se fait sous la responsabilité propre de l'utilisateur. Ni le fabricant, ni le vendeur ne peuvent être tenus responsables de blessures ou autres dommages matériels découlant de leur usage.
- Aucune modification effectuée sur le matériel ou le POD, n'émanant pas de NOVA, entraînera la résiliation de la licence d'exploitation du parachute et l'invalidation de l'homologation.

Informations générales sur le parapente

En tant que sport aéronautique, le parapente et, de fait, l'utilisation des parachutes sont réglementés.

Selon votre pays d'origine, l'enseignement peut être obligatoire. De plus, il existe des exigences légales (Règlementation aérienne) qui doivent être respectées. Les pilotes de parapente doivent être en mesure de prouver qu'ils ont une licence valide et une assurance, tel que requis par leur pays de résidence.

Les pilotes doivent être capables de juger correctement les conditions météorologiques.

Selon la réglementation en vigueur dans votre pays, l'utilisation d'un casque et d'une protection dorsale, ainsi que le port d'un parachute, peuvent être obligatoires ils sont dans tous les cas fortement recommandés. Beaucoup de nos partenaires NOVA peuvent offrir ce service.

Recommandations

La sellette et le parachute de secours sont des pièces d'équipement importantes. Seuls les pilotes qui se sentent à l'aise réagiront correctement dans une situation d'urgence.

Si l'équipement est trop exigeant, il peut augmenter le risque d'erreurs.

Après l'achat d'un nouveau système de secours, nous vous recommandons de le déployer sur un simulateur ou de participer à un entraînement spécifique parachute de secours. Pratiquer le déploiement sur un simulateur G-Force apporte également des avantages de sécurité précieux et crée la confiance dans l'équipement. En général, il est conseillé d'améliorer continuellement ses connaissances et ses compétences en ce qui concerne le pilotage et les particularités de votre équipement de vol. En outre, le propriétaire est tenu de respecter le calendrier d'inspection technique stipulé.

Ultralight

Le PENTAGON Light a été développé avec un accent particulier sur une construction extrêmement légère. Même si les matériaux soigneusement sélectionnés des produits légers se sont avérés efficaces au fil des années, NOVA tient à souligner que les produits légers sont très sensibles à une manipulation incorrecte. Une manipulation incorrecte peut entraîner des dommages à long terme et une durée de vie opérationnelle réduite. Pour garantir un fonctionnement sûr, nous recommandons de manipuler les produits légers avec une attention particulière et de suivre les intervalles d'inspection recommandés.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la section « Pliage et inspection » (page 22).

PENTAGON Données techniques

| PENTAGON | 100 | 120 | 145 |
|--|-----------------------|----------------------------|----------------------------|
| Surface | 27 m ² | 32 m ² | 37 m ² |
| Charge maxi | 100 kg | 120 kg | 145 kg |
| Taux de chute suivant la norme EN12491 | 5.46 m/s | 5.2 m/s | 5.49 m/s |
| Charge mini recommandée | 50 kg | 60 kg | 70 kg |
| Poids | 1.215 g | 1.400 g | 1.820 g |
| Poids incl POD | 1.265 g | 1.450 g | 1.870 g |
| Volume | 3.500 cm ³ | 4.300 cm ³ | 5.000 cm ³ |
| Hauteur totale | 5.600 mm | 6.200 mm | 6.600 mm |
| Numéro d'inspection | EP 228.2018 | EP 207.2018 | EP 259.2019 |
| Certification pour Delta | - | Émerillon option +195 g | Émerillon option +195 g |

PENTAGON Light Données techniques

| PENTAGON LIGHT | 85 | 100 |
|--|-------------------|-------------------|
| Surface | 23 m ² | 27 m ² |
| Charge maxi | 85 kg | 100 kg |
| Taux de chute suivant la norme EN12491 | 5.2 m/s | 5.4 m/s |
| Charge mini recommandée | 40 kg | 50 kg |
| Poids | 810 g | 910 g |
| Poids incl POD | 835 g | 935 g |
| Volume | 2.400 ccm | 2.800 ccm |
| Hauteur totale | 4.800 mm | 5.600 mm |
| Numéro d'inspection | EP_341.2023 | EP_342.2023 |



Le PENTAGON ainsi que le PENTAGON Light sont des parachutes de secours à cinq coins, non dirigeables, qui sont reliés au harnais de parapente avec une suspension centrale.

Limites d'utilisation

Conformément à la norme EN 12491, les deux systèmes de secours ne peuvent être utilisés que jusqu'à une vitesse maximale de 32 m/s (115 km/h).

Durée de vie opérationnelle certifiée : la durée de vie opérationnelle certifiée des deux parachutes est de dix ans. Même si le parachute n'a jamais été déployé, nous recommandons de remplacer le PENTAGON ou le PENTAGON Light après cette période.

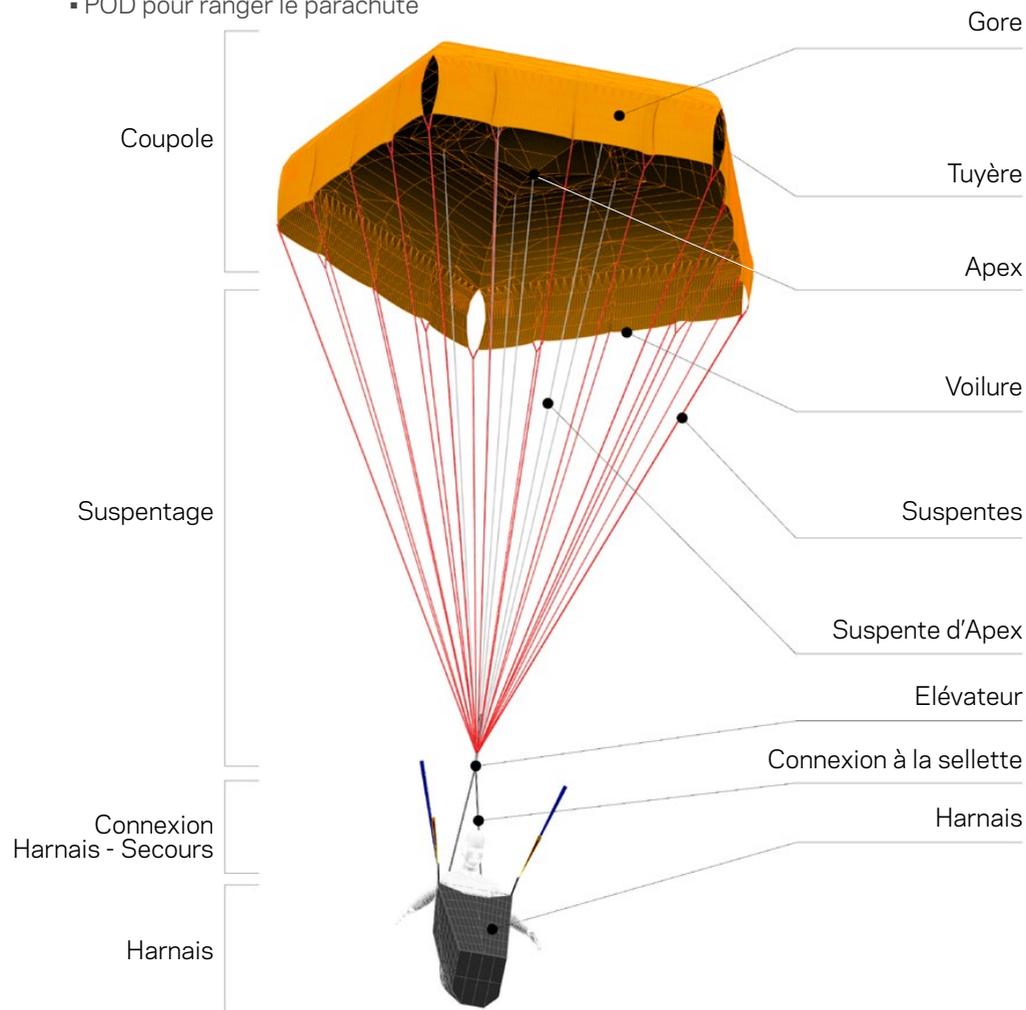
De plus, nous recommandons particulièrement de faire inspecter le PENTAGON Light par un centre de service de parachute qualifié à des intervalles réguliers de 24 mois, car la manipulation et l'humidité peuvent considérablement réduire la durée de vie opérationnelle ! Les deux versions de secours ne sont pas dirigeables.

Vous pouvez également consulter ce tableau dans différentes langues sur la page web du PENTAGON à l'adresse www.nova.eu/pentagon/ et sur la page web du PENTAGON Light à l'adresse : www.nova.eu/pentagon-light/

Structure d'assemblage

Les systèmes du PENTAGON ainsi que du PENTAGON Light se composent des éléments individuels suivants :

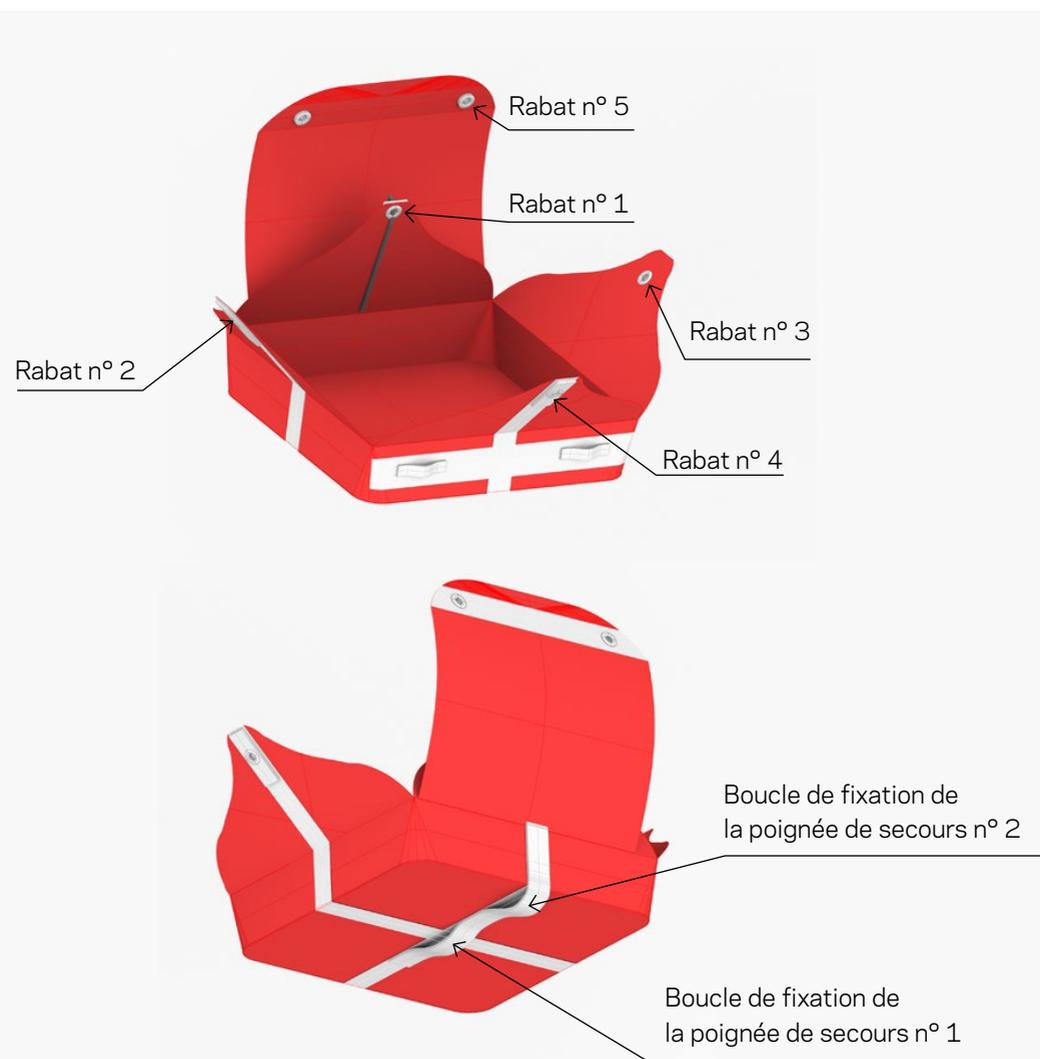
- POD
- Cordons élastiques (POD)
- Bandes élastiques (pour les lignes), doivent être remplacées en cas de dommages ou de séchage, etc.
- Parachute de secours, avec :
 - Voilure
 - Lignes de suspension
 - Bride
- POD pour ranger le parachute



Structure du container

Le POD du PENTAGON et du PENTAGON Light se compose des éléments individuels suivants :

- POD
- Cordons élastiques (pour les lignes), doivent être remplacés en cas de dommages ou de séchage, etc.
- Cordons élastiques (POD)



Contenu de la livraison

Le parachute de secours NOVA, emballé dans le POD, est livré avec les instructions d'utilisation et le certificat de pliage/test.

Inscription, service et garantie

Veillez enregistrer votre parachute de secours NOVA dans notre base de données sur : my.nova.eu ↗

MY NOVA



L'inscription est nécessaire pour utiliser le journal de pliage numérique.

Tout est disponible, à tout moment.

Pour nous, un parachute est plus qu'une simple poignée de quelques centaines de grammes de plastique. Nous lui insufflons une vie numérique. L'inscription sur myNOVA est son certificat de naissance ; et les données de service pour toute sa vie sont collectées dans notre base de données d'assurance qualité.



Déploiement du parachute

Pour déployer le parachute, veuillez suivre ces étapes :

- Saisissez la poignée de déploiement avec votre main préférée et tirez fort. Cela libère le POD et vous tenez maintenant le POD et le parachute dans votre main.
- Jetez-le énergiquement loin de vous – de préférence vers l'arrière en bas, où la force centrifuge le tire et le projette ainsi dans l'espace libre. Le conteneur extérieur s'ouvre et est jeté en une seule fois. N'oubliez pas de le lâcher ! Plus vous lancez avec force, plus les suspentes du parachute de secours s'étirent rapidement et le processus d'ouverture est accéléré.
- Attendez l'ouverture. Si le parachute ne s'ouvre pas, trouvez et secouez la bride.
- Une fois que le parachute est complètement ouvert, vous devez d'abord estimer votre hauteur restante au-dessus du sol. S'il y a suffisamment de hauteur, le parapente doit être neutralisé pour éviter une position en V des deux voilures. Cela se fait mieux en utilisant les deux suspentes arrière (B ou C). S'il n'y a pas suffisamment de hauteur, la mesure la plus importante est d'adopter la position d'atterrissage correcte (position verticale, pieds ensemble, genoux légèrement écartés et fléchis, regardant légèrement vers le bas, anticipant l'impact). L'atterrissage se fait généralement légèrement en arrière. Il est conseillé de rouler sur le protecteur de harnais lors de l'atterrissage.



Pour améliorer la fiabilité de votre système de secours :

- Avant chaque reconditionnement, exercez-vous à déployer le parachute tout en étant assis dans un simulateur (sellette au portique), si possible en portant votre équipement de vol habituel (casque, lunettes, gants !).
- Sous le contrôle d'un moniteur qualifié, apprenez la procédure correcte de déploiement au-dessus de l'eau.
- Prenez l'habitude de répéter mentalement l'extraction de votre parachute, par exemple, en vous entraînant à mettre la main sur la poignée du parachute pendant le vol. C'est une préparation utile si le pire devait produire.
- Veillez à entretenir votre parachute comme indiqué dans ce manuel.

Attention : caractéristiques d'ouverture avec « POD tiers » (extrait du nouveau LTF 2009) : Le POD d'origine fourni par le fabricant fait partie intégrante du

processus de certification. Tous les tests de certification utilisent le POD du fabricant. L'utilisation d'un POD différent d'un autre fournisseur peut entraîner une modification des caractéristiques d'ouverture ou même entraîner un dysfonctionnement du système de secours.

Précaution et stockage

Votre parachute de secours NOVA doit toujours être conservé dans un endroit frais et sec. L'huile, la peinture, les solvants, les acides et autres substances potentiellement dangereuses ne doivent pas être stockés à proximité du parachute.

Veillez prendre note tout particulièrement de ce qui suit :

- Évitez les rayons directs du soleil et les dommages UV associés, ainsi que la chaleur et l'humidité, le stockage à long terme à des températures très élevées (par exemple dans la voiture en été).
- Si le parachute entre en contact avec de l'eau salée, il doit être immédiatement rincé à l'eau douce.
- La meilleure façon de sécher votre parachute est de l'accrocher par ses suspentes dans une pièce bien ventilée. Après un posé dans l'eau, votre parachute NOVA doit sécher dans cette position pendant 5 à 6 jours. N'utilisez aucune source de chaleur ou autre équipement qui accélère le processus de séchage.
- Si la voile présente des signes de moisissure, il doit être renvoyé au fabricant pour inspection.
- Le parachute ne doit pas être emballé hermétiquement lorsqu'il est stocké pendant de longues périodes. Il est préférable de le laisser librement dans un sac ouvert.
- Les précautions lors de manipulations au sol, après une ouverture ou pendant un cours SIV aideront également la longévité de votre parachute.

Recyclage

Les matériaux synthétiques utilisés dans la construction d'un parachute doivent être éliminés de façon responsable. Lorsque vous souhaitez vous débarrasser de votre aile, veuillez la retourner à NOVA ou à votre partenaire local NOVA, où elle sera démontée et correctement éliminée.



Pliage et inspection

⚠ Les PENTAGON et PENTAGON Light doivent être ouverts, aérés et repliés au moins une fois par an.

L'intervalle de reconditionnement devra être plus court si le parachute est exposé à des conditions extrêmes telles que l'humidité, le sable, l'eau, un usage intensif en hiver ou une combinaison défavorable du conteneur externe et du POD.

Tous les 24 mois (2 ans), ou après une ouverture au-dessus du sol ou de l'eau, le parachute doit être inspecté par un centre de service de techniciens qualifiés. Ceci inclut l'inspection visuelle de tous les composants pour contrôler les dommages et l'usure :

▪ Inspection de la voilure

Accrocher le parachute à l'apex dans une pièce avec un haut plafond afin que les panneaux étirés touchent le sol. Entrez dans la voilure. Demandez à une deuxième personne d'étaler chaque panneau (en tenant et tendant les points de fixation des suspentes) entre vous et une source de lumière, par exemple une fenêtre. Inspectez l'ensemble du panneau pour détecter des déchirures, marques, décoloration, brûlures, abrasions ou coutures défectueuses.

▪ Inspection des suspentes

Fixez l'élève et faites glisser vos doigts le long des suspentes. Vérifiez toute la longueur de la suspenste pour détecter les dommages ou les abrasions. Assurez-vous que toutes les suspentes sont bien cousues.

▪ Inspection de l'élève

Vérifiez l'élève pour tout dommage ou abrasion possible. Portez une attention particulière aux dommages internes ou externes aux deux extrémités. Documenter toutes les vérifications et les réparations du parachute d'une manière appropriée. Tous les re-pliages et les inspections doivent être consignés dans le manuel de votre journal de bord / parachute.

Que faire si votre parachute est endommagé ?

Si des dommages sont découverts lors de l'inspection du parachute. Le parachute doit être renvoyé au fabricant pour évaluation et réparation. Ceci s'applique également quand des dommages pouvant influencer sur la navigabilité ne peut être clairement déterminés.

Réparations

Les réparations ne peuvent être effectuées que par le fabricant. Cela garantit que seuls les matériaux et les techniques corrects de réparation sont utilisés.



Instructions de pliage

Avant le pliage, le parachute doit être suspendu à l'air dans une pièce sèche à un taux d'humidité d'environ 60%, pendant 24 à 48 heures.

Le pliage devrait idéalement être effectué sur une table de pliage.

Si cela n'est pas possible, une surface antistatique propre doit être utilisée.

Accessoires facilitant le pliage :

- séparateur de suspente
- 3-4 poids de pliage
- élastiques (ils doivent être remplacés chaque fois que le parachute est replié)
- des ustensiles de pliage pour installer le parachute dans la sellette

Nous recommandons que le pliage, l'inspection ainsi que le montage dans le conteneur externe soit effectué par un plieur de parachute professionnel.



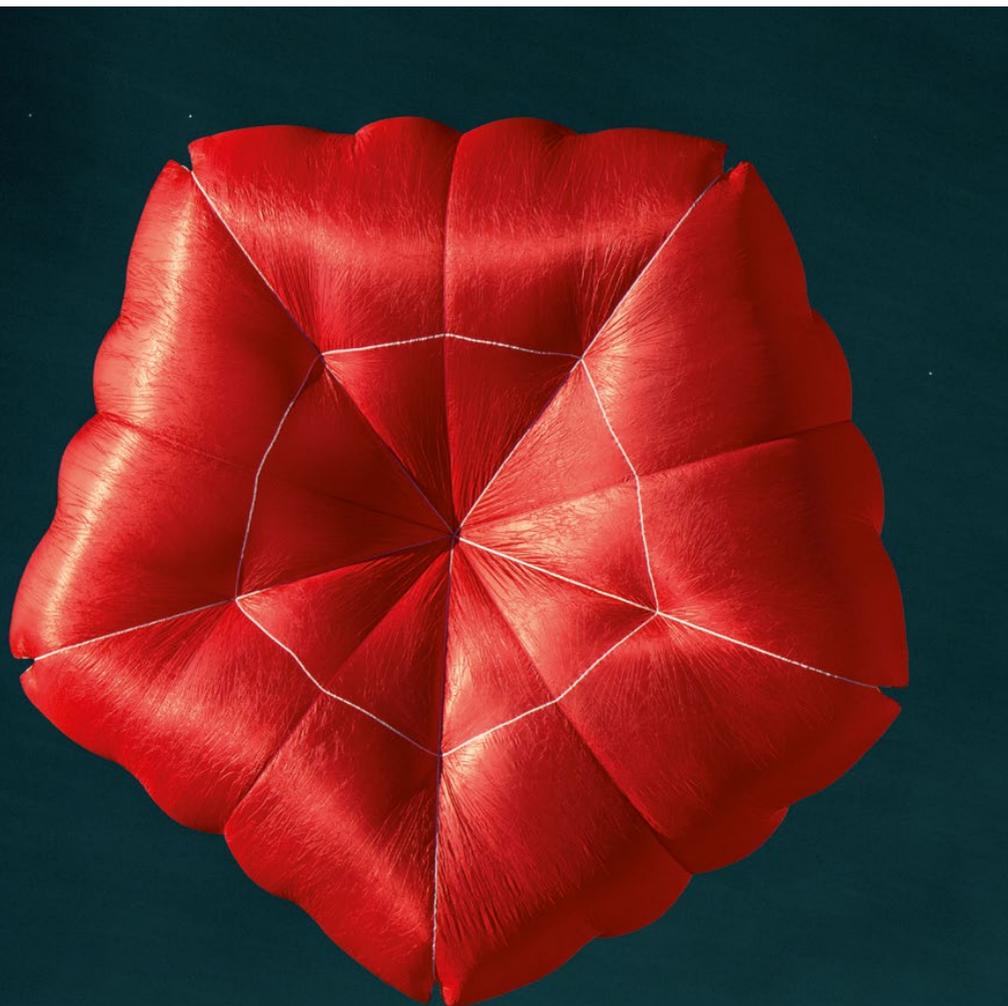
De plus en plus, les sellettes sont livrées avec un POD/poignée. Lors de l'utilisation de ce type d'installation, il est essentiel de vérifier que le POD est compatible avec le parachute sélectionné. Veuillez noter les points suivants :

1. Le volume certifié de la poignée/POD doit correspondre au volume du parachute. La forme du parachute doit être adaptée au système de conteneur de harnais fourni par un autre fournisseur, en le repliant.
2. Le POD doit garantir un déclenchement sans problème du parachute.

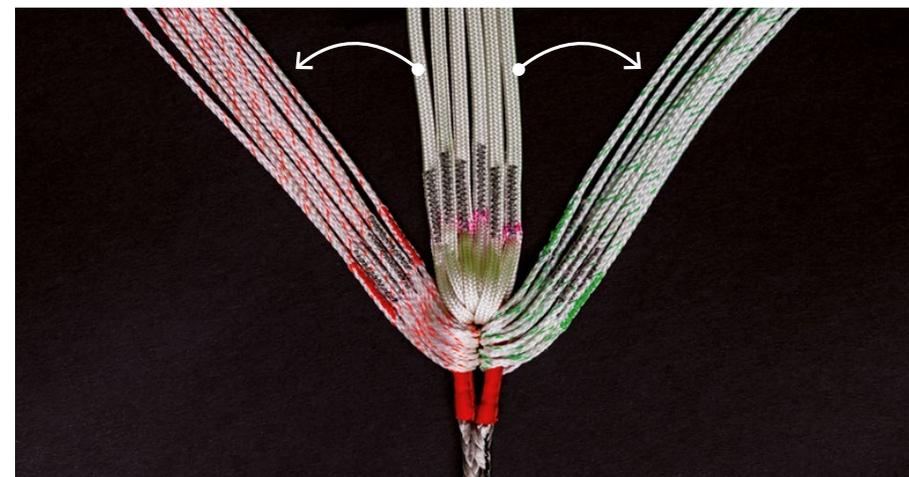
Avertissement : Caractéristiques d'ouverture avec des sacs de déploiement tiers (extrait du LTF 2009) : Le POD original fourni par le fabricant fait partie du processus de certification. Tous les tests de certification utilisent le POD du fabricant. L'utilisation d'un POD différent provenant d'un autre fournisseur peut entraîner un changement des caractéristiques d'ouverture ou même conduire à un dysfonctionnement du système de secours.



Instruction de pliage PENTAGON



Tri des suspente, préparation de la voileure



Fixer l'élève. Séparer les suspentes **rouge (gauche)** et **vertes (droite)** des blanches (centrales) et vérifiez qu'elles soient parfaitement alignées (pas d'enchevêtrement) depuis l'élève jusqu'à la voileure.

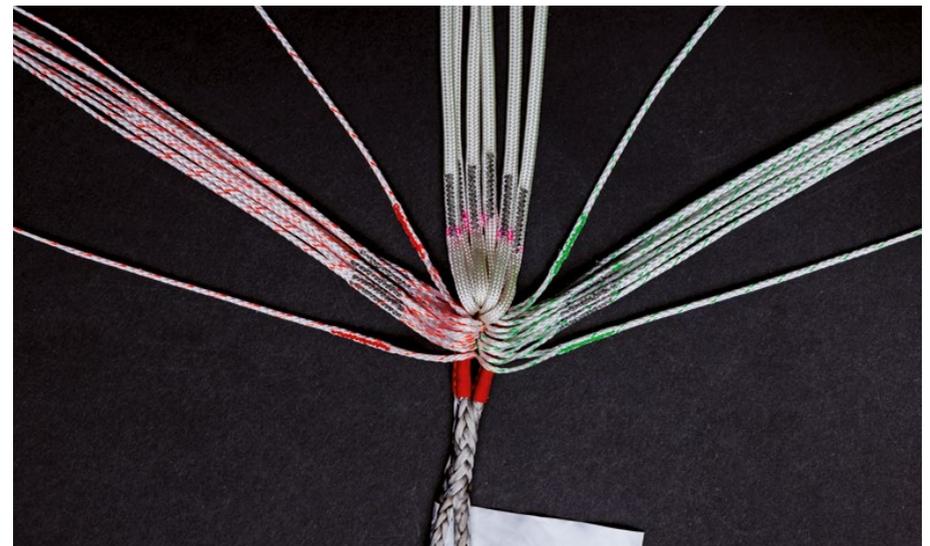


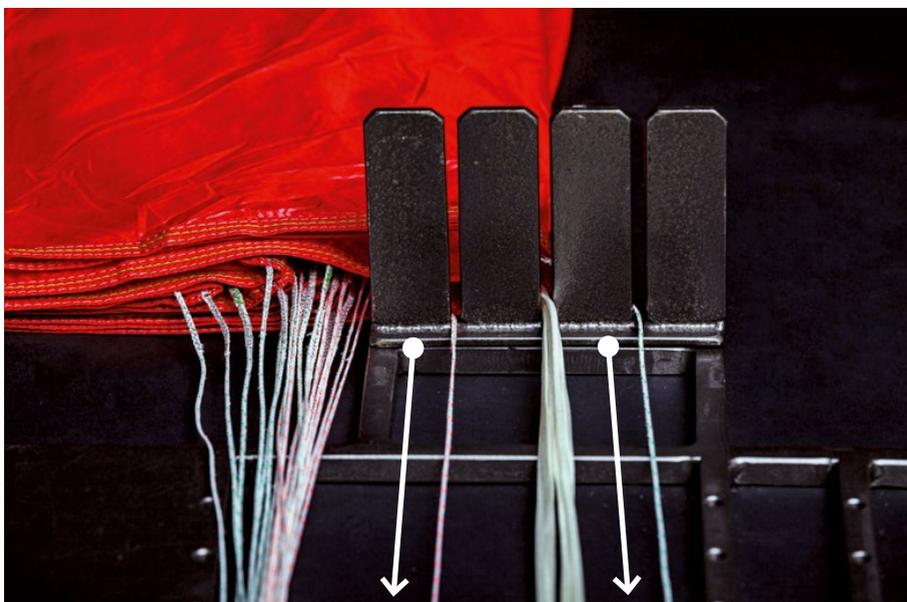
Disposez les panneaux de manière à placer la fente d'ouverture au-dessus.



Rassemblez les cinq sangles de pliage jaunes et fixez-les à l'aide d'une drisse d'emballage.

Inspection des suspentes

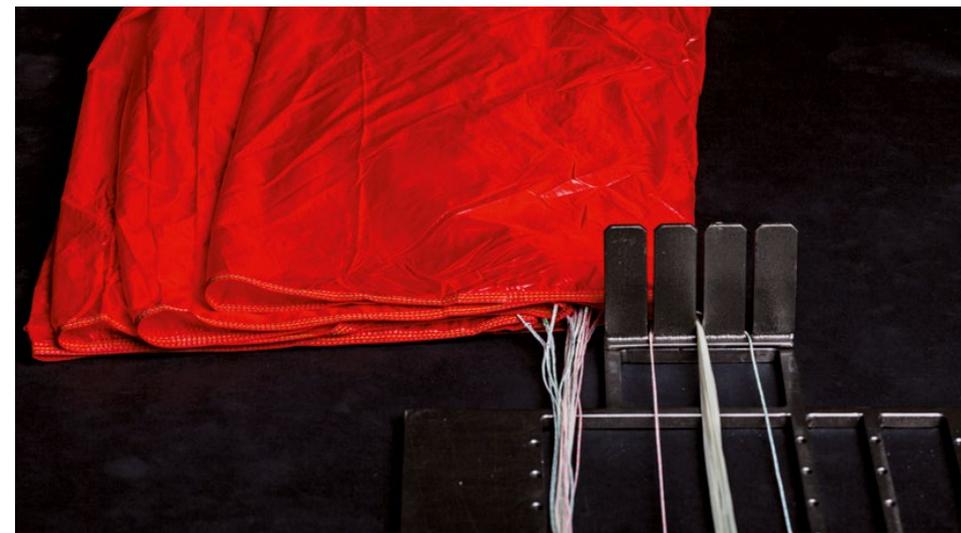




Triez les suspentes au niveau de l'élévateur et placez toutes les suspentes de gauche à gauche du peigne séparateur de suspente, les suspentes centrales blanches au milieu du peigne et les suspentes de droite dans la fente droite du peigne. Placez toutes les suspentes restantes et les panneaux sur le côté gauche de l'axe central. Tendre le parachute avec un dispositif de tension approprié.

Plier la voilure

Afin de faciliter le pliage, les suspentes sur la moitié gauche du parachute sont cousues avec un fil noir et la moitié droite avec du fil vert.



En tenant les panneaux au niveau du gousset, pliez les panneaux à couture verte un par un sur le côté droit et placez les suspentes vertes dans la fente de droite sur le peigne séparateur de suspente. Tout en séparant et en repliant les panneaux, assurez-vous que ceux-ci soient bien placés l'un sur l'autre et qu'ils forment un bord bien droit à la voilure.



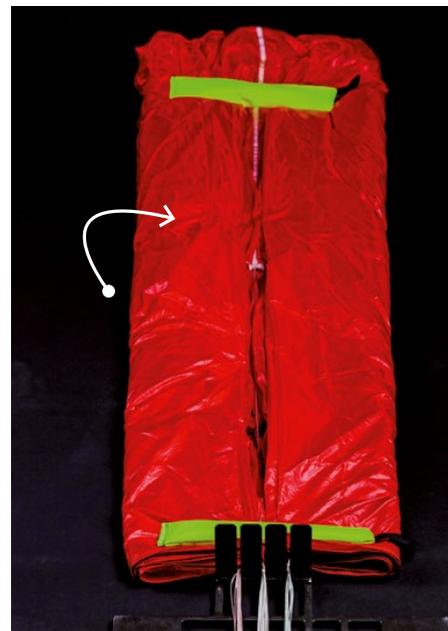
Répéter la procédure sur l'autre côté.



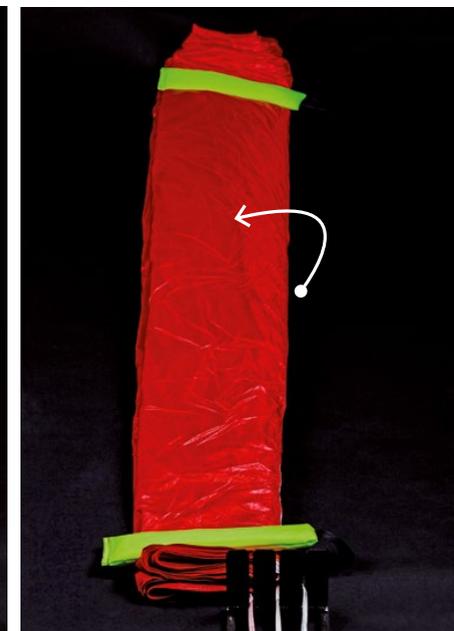
Replier la moitié droite du parachute jusqu'à l'axe central.



Les points d'attache des suspentes centrales doivent être placés le long de l'axe central du parachute. Tout tissu excédentaire doit être plié à l'intérieur de la voilure entre les suspentes - vers les boucles de pliage en haut de la voilure pliée.



Replier la moitié gauche de la voilure.



Jusqu'à l'axe central replier le tissu une nouvelle fois le long de l'axe central.



Maintenant, la voile est pliée à la bonne largeur pour le conteneur.

Placer la voile et les suspentes dans le POD



Relâchez les sangles de pliage et retirez le morceau de drisse de pliage.



Pliez la voile en forme de S à 90% de la longueur du POD. Vous aurez besoin de l'espace restant pour les suspentes

A noter : Vous devez utiliser de nouveaux élastiques pour les suspentes et le POD chaque fois que vous pliez le parachute! Les élastiques sur le POD sont plus forts (épaisseur différente / diamètre) que ceux utilisés pour regrouper les suspentes. Ne doublez pas les élastiques !



Placez la voile dans le POD et fixez-la pour qu'elle ne puisse pas se déplier.



Relâcher l'élèveur. Plier les suspentes en forme de „S“, jusqu'à 90 cm avant l'élèveur.



Fermer le POD avec une boucle du suspentage de 5 à 6 cm (approx. 3 doigts).



Placez les suspentes entre la voilure pliée et le côté du POD.



La tension sur l'élastique de fermeture centrale est contrôlée par le tendeur intégré. Ceci est réglé pour que le parachute soit déployé en tirant le POD par l'élèveur. Le tendeur de boucle est situé sous la quatrième feuille du POD et la tension est réglée avec l'élastique noir.



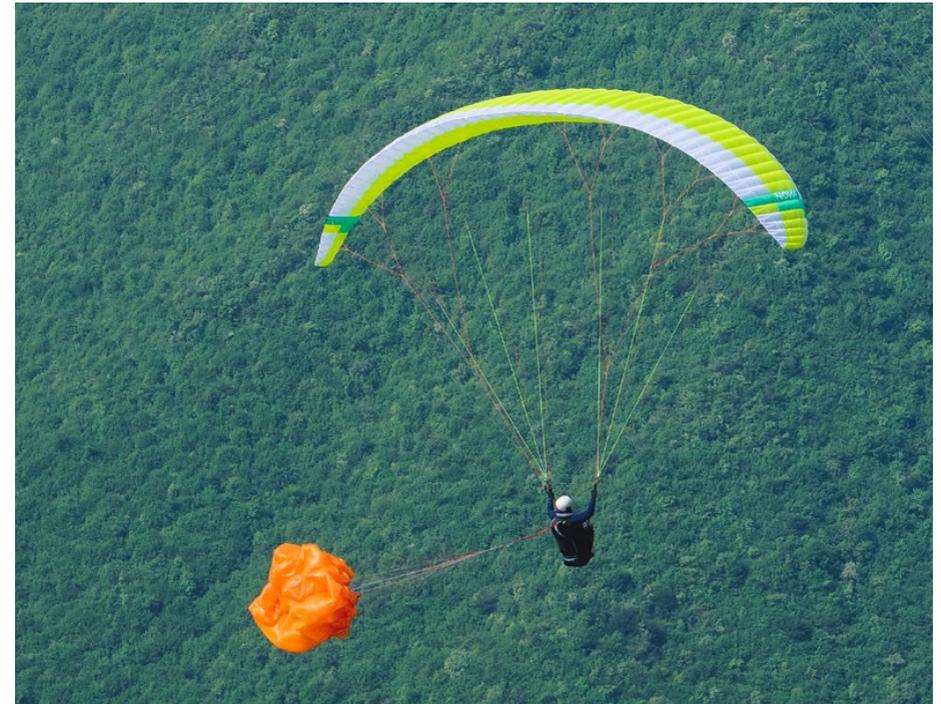
Faux : La tension de l'élastique de fixation doit être diminuée à l'aide du tendeur intégré.



Fermez le POD en sécurisant le quatrième panneau avec les suspentes restantes.

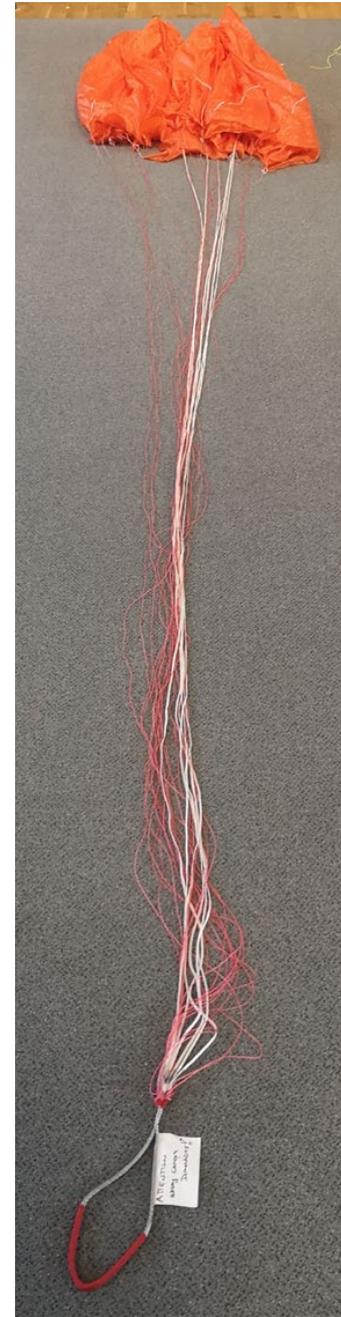


Correct : Le parachute, emballé dans son POD, ne peut pas être soulevé par l'élévateur.



Instruction de pliage

PENTAGON LIGHT



Étalez le secours dans le sens de la longueur sur la table de pliage ou sur la base propre et antistatique, de sorte que la voileure pointe dans une direction et que les lignes pointent dans la direction opposée.

Démêlage des suspentes



Triez **les suspentes rouges (gauche)** des suspentes blanches et **des suspentes rouges (droite)** et assurez-vous qu'elles se déroulent proprement (sans emmêlage) de la bride à la voile. Après avoir trié grossièrement les suspentes, fixez l'extrémité de la bride avec un poids de pliage.

Préparation de la voile

Regroupez les cinq boucles de pliage jaunes ensemble et fixez-les à l'aide d'une ligne de pliage et d'un poids de pliage.



Pour faciliter le pliage, la jupe sur la moitié gauche de la voile est **cousue avec une couture noire (gauche)**, et la moitié droite de la voile est cousue avec **une couture verte (droite)**. Étalez la voile de manière à ce que les jupes avec la couture noire soient placées du côté gauche et les jupes avec la couture verte du côté droit. La voile doit être placée avec la fente d'ouverture en haut.



Étalez la voile de manière à ce que la voile soit placée avec la fente d'ouverture en haut.



Inspection des lignes

Prenez maintenant le séparateur de lignes et triez les suspentes une par une. Commencez par la ligne centrale rouge du bas de la voile et placez-la au milieu du séparateur de lignes. Placez également les lignes centrales blanches dans la fente centrale. Ensuite, trouvez la ligne centrale rouge du haut de la voile avec la fente d'ouverture et placez-la au-dessus des autres lignes au milieu du séparateur de lignes.



En tenant les panneaux au niveau du gousset, orientez-vous le long du bord inférieur et placez les lignes rouges restantes une par une dans la fente correspondante du séparateur de lignes. Placez les lignes rouges restantes sur l'extrémité gauche dans la fente gauche du séparateur de lignes et les lignes rouges sur l'extrémité droite dans la fente droite du séparateur de lignes. Enfin, tendez le parachute avec un dispositif de tension adapté.



Inspection de la voile

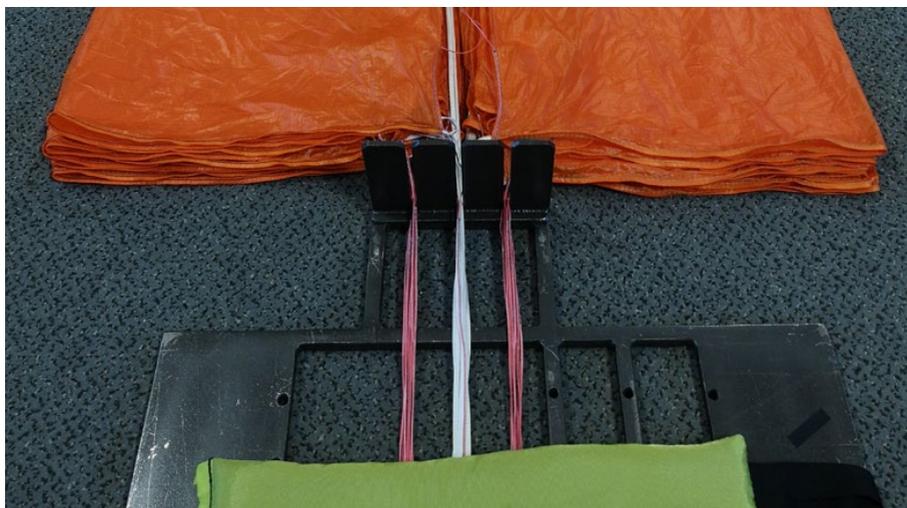


En tenant les panneaux au niveau du gousset, pliez les panneaux avec la couture noire, un par un, vers le côté gauche et les panneaux avec la couture verte, un par un, vers le côté droit. Procédez panneau par panneau. Commencez par trouver le panneau inférieur fermé et pliez-le le long du bord extérieur vers le côté correspondant. Répétez la procédure pour les panneaux restants de chaque côté. Les points d'attache des lignes centrales doivent être placés le long de l'axe central du parachute. Tout surplus de tissu doit être replié à l'intérieur de la voile dans la direction des boucles de pliage.

Vérification rapide : Vérifiez à nouveau si les 6 suspentes centrales blanches et les deux suspentes centrales rouges sont visibles au milieu.

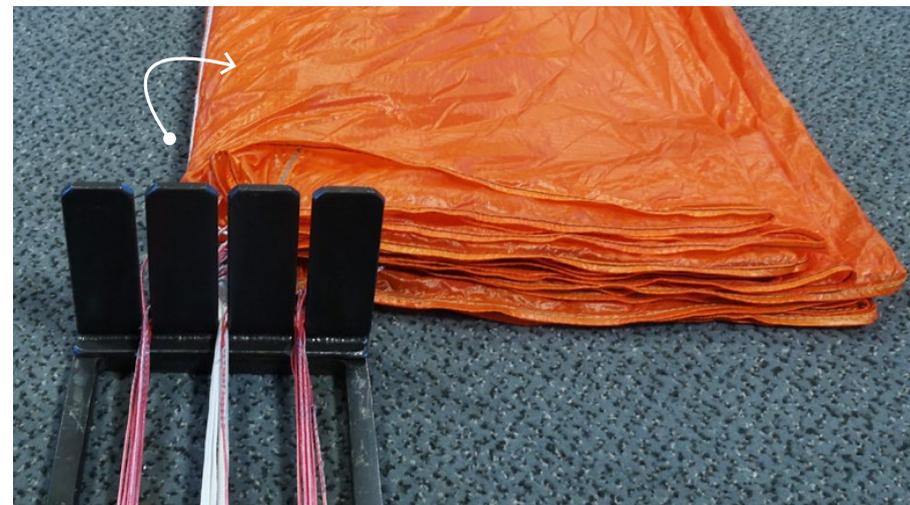


Pendant que vous séparez et pliez les panneaux, assurez-vous qu'ils sont placés soigneusement les uns sur les autres et qu'ils forment un bord droit au niveau du gousset. À la fin, il devrait y avoir 10 panneaux de chaque côté.



Pliage de la voile

Placez tous les panneaux du côté gauche de l'axe central et pliez les panneaux un par un vers le côté d'origine. Le panneau inférieur est fermé, le panneau suivant a une ouverture centrale, suivi de 3 panneaux fermés, un autre panneau avec ouverture centrale, 3 panneaux fermés et le dernier panneau supérieur avec une ouverture centrale.



Lorsque vous atteignez le dernier panneau, répétez la même procédure de l'autre côté. Assurez-vous que les panneaux fermés sont pliés de manière rectangulaire et que les panneaux avec une ouverture centrale sont pliés légèrement plus arrondis.





Repliez la moitié droite de la voile vers l'axe central.



Repliez la moitié gauche de la voile vers l'axe central. Des poids de pliage aident à la fixation.



Repliez à nouveau la voile le long de l'axe central.



Maintenant, la voile est pliée à la largeur correcte du POD.



Pliez la voile en forme de S jusqu'à 90 % de la longueur du POD. Vous aurez besoin de l'espace restant pour les suspentes.

Placement de la voileure et des lignes dans le sac de déploiement

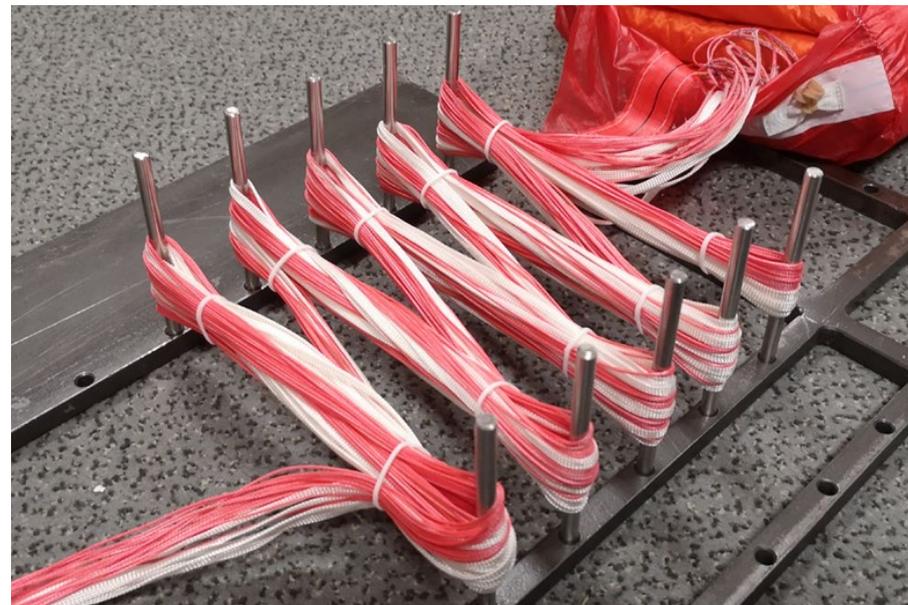
Libérez les boucles de pliage et retirez le morceau de ligne de pliage avant de placer la voileure et les lignes dans le sac de déploiement.



Veillez noter : Vous devez utiliser de nouveaux élastiques pour les lignes de suspension et le sac de déploiement à chaque fois que vous pliez le parachute ! Les élastiques sur le sac de déploiement sont plus solides (différente épaisseur/diamètre) que ceux utilisés pour regrouper les lignes de suspension. Ne doublez pas les élastiques !



Placez la voileure dans le sac de déploiement et fixez-la pour qu'elle ne puisse pas se rouvrir.



Libérez l'extrémité de la bride. Pliez les suspentes en forme de « S », jusqu'à 90 cm avant la bride.



Placez les lignes entre la voileure pliée et le côté du sac de déploiement.



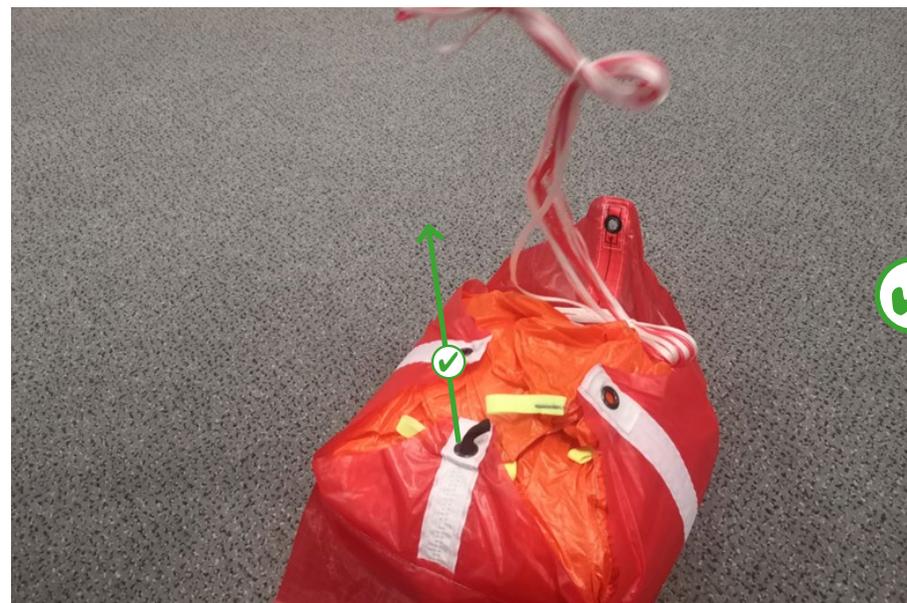
Fermez le sac de déploiement avec une boucle de lignes de suspension de 5 à 6 cm (environ 3 doigts de large).



Fermez le sac de déploiement en fixant la quatrième feuille avec les lignes restantes.



Faux : Le parachute, plié dans le sac de déploiement, peut être soulevé par la bride.



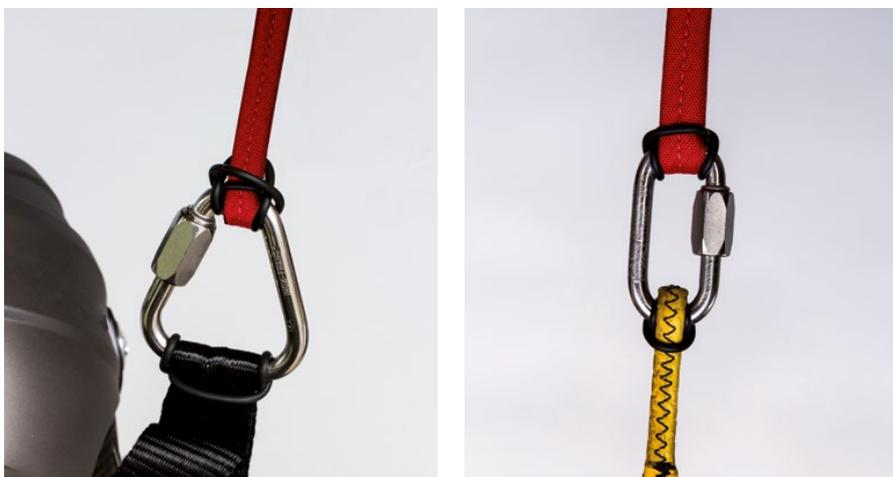
Correct : Le parachute, plié dans le sac de déploiement, NE peut PAS être soulevé par la bride.

Connexion du secours à la sellette

Pour connecter le parachute au harnais/conteneur frontal, vous pouvez utiliser deux méthodes différentes : soit en utilisant un mousqueton, soit en utilisant un nœud de cabestan ou une tête d'alouette.

Utiliser un mousqueton

Un mousqueton en acier à vis supplémentaire est nécessaire pour la connexion du parachute à la bride du harnais/conteneur frontal. Nous recommandons d'utiliser des mousquetons ovales avec une charge de rupture minimale de 2500 daN. Le « Maillon Rapide Normal » a fait ses preuves en termes de charge de rupture suffisamment élevée (selon le diamètre).



La ligne de connexion du harnais et la bride du parachute doivent être fixées en place avec des anneaux en caoutchouc, du ruban isolant ou un manchon en néoprène. Fermez et serrez correctement la vis du mousqueton avec une clé à molette. Pour ce faire, suivez les instructions du fabricant du mousqueton.

Veillez noter : Sous une charge transversale, le mousqueton perd 50 % de sa résistance. Les sangles et les brides doivent toujours reposer dans leur pleine largeur sur le mousqueton à vis. De plus, ne serrez pas trop la vis avec la clé. Cela pourrait endommager le filetage et réduire la charge de rupture du mousqueton.



Utilisation d'un nœud de cabestan ou une tête d'alouette

En tant qu'alternative à la procédure décrite ci-dessus, un parachute avec une bride ayant une boucle suffisamment grande (par exemple, NOVA PENTAGON ou PENTAGON Light) peut également être connecté au harnais en utilisant un nœud de cabestan ou une tête d'alouette. Pour cela, passez la bride du parachute à travers l'œillet de la ligne de connexion sur le harnais. Ensuite, le parachute est enfilé à travers la boucle de la bride et le nœud ainsi formé est serré et sécurisé contre le glissement avec du ruban isolant.

Veillez noter : Avec cette méthode de connexion, veillez à ce que les boucles soient symétriques ! Sous tension, tous les brins individuels courant vers le nœud doivent être également chargés ! Des nœuds mal exécutés peuvent rendre le système de secours moins efficace.



Montage dans la poche parachute de la sellette

Lors du montage du parachute dans la sellette ou le conteneur ventral, assurez-vous de suivre les instructions du fabricant du harnais. Effectuez un test complet de compatibilité du système. Ce test de compatibilité doit être effectué par une personne qualifiée. La confirmation du test de compatibilité doit être notée dans le journal / manuel du parachute.

Pré-vol check

En plus de la vérification pré-vol normale (voir les instructions d'utilisation du parapente / du harnais), la fermeture correcte du conteneur de secours et l'emplacement correct de la poignée de déploiement doivent être vérifiés avant chaque décollage. Si l'élévateur est déconnectée après chaque vol (par exemple, sur un système de conteneur monté en ventral), le contrôle pré-vol doit également inclure la fixation correcte de l'élévateur.

Inspection finale

Vérifiez que vous avez tous les outils et ustensiles de pliage et accessoires (rien resté par hasard dans le parachute ou le POD), puis notez tout travail effectué dans le journal / manuel du parachute.

Pièces et fournisseurs

Les pièces suivantes peuvent être obtenues auprès du fabricant :

- élastiques (pour les lignes)
- anneaux en O (mousqueton/maillon)
- cordons élastiques (sac de déploiement)
- sac de déploiement PENTAGON
- sac de déploiement PENTAGON Light



NOVA



NOVA Vertriebsges.m.b.H.
Auweg 14, A-6123 Terfens, T: +43(0)5224-66026
info@nova.eu, www.nova.eu