

DHV TESTBERICHT EN 926-2:2013+A1:2021

NOVA CODEX M

Musterbezeichnung NOVA Codex M
Musterprüfnummer DHV GS-01-2845-23
Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Klassifizierung C
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (90KG)

VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (115KG)

Testpiloten



Josef Bauer

Keine Veröffentlichung



Mario Eder

Keine Veröffentlichung

Füllen/Starten

C

C

Aufziehverhalten überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremst werden

überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremst werden

Spezielle Starttechnik erforderlich Nein

Nein

Landung

A

A

Spezielle Landetechnik erforderlich Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

B

Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja

Ja

Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja

Ja

Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h

25 km/h bis 30 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

C

C

Symmetrische Steuerkräfte zunehmend

zunehmend

Symmetrischer Steuerweg 45 cm bis 60 cm

50 cm bis 65 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

A

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung

A

A

Rollschwingungen abklingend

abklingend

Stabilität in flachen Spiralen

A

A

Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale

B

B

Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°) keine unmittelbare Reaktion

keine unmittelbare Reaktion

Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

Symmetrischer Frontklapper etwa 30%
Flügeltiefe

C

C

| | | |
|---|----------|---|
| Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45° | | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s | | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° | | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten behält den Kurs bei | | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf Nein | | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt Ja | | Ja |
| Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe | C | C |
| Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45° | | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s | | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 30° bis 60° | | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten dreht weniger als 90° weg | | dreht weniger als 90° weg |
| Kaskade tritt auf Nein | | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt Ja | | Ja |
| Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe | C | C |
| Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45° | | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s | | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 30° bis 60° | | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten dreht 90° bis 180° weg | | dreht 90° bis 180° weg |
| Kaskade tritt auf Nein | | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt Ja | | Ja |
| Ausleitung des Sackfluges | B | B |
| Sackflug kann eingeleitet werden Ja | | Ja |
| Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s | | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 30° bis 60° | | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten dreht weniger als 45° weg | | dreht weniger als 45° weg |
| Kaskade tritt auf Nein | | Nein |
| Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln | A | A |
| Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s | | selbstständig in weniger als 3 s |
| Kaskade tritt auf Nein | | Nein |
| Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls | B | B |
| Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 30° bis 60° | | Vorschießen 30° bis 60° |
| Klapper kein Einklappen | | kein Einklappen |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein | | Nein |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten kleiner als 45° | | kleiner als 45° |
| Leinenspannung die meisten Leinen gespannt | | die meisten Leinen gespannt |
| Kleiner einseitiger Klapper | C | C |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung kleiner als 90° | | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | | Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° |
| Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung | | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt kleiner als 360° | | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf Nein | | Nein |
| Kaskade tritt auf Nein | | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt Ja | | Ja |
| Großer einseitiger Klapper | C | C |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180° | | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung | | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt kleiner als 360° | | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf Nein | | Nein |
| Kaskade tritt auf Nein | | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt Ja | | Ja |

Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten
Flug

C

C

| | | |
|--|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieb- oder Rollwinkel | Vorschieb- oder Rollwinkel 0° bis 15° | Vorschieb- oder Rollwinkel 0° bis 15° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |
| Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug | C | C |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieb- oder Rollwinkel | Vorschieb- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieb- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |
| Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper | C | C |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | Ja |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | Ja |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln | 25 % bis 50 % des symmetrischen Steuerweges | 25 % bis 50 % des symmetrischen Steuerweges |
| Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit | A | A |
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit | A | A |
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung | A | A |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| B-Stall | nicht durchgeführt, weil das Manöver in der Betriebsanleitung ausgeschlossen wird | |
| Ohren anlegen | B | B |
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels Standardverfahren |
| Verhalten mit angelegten Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Ohren anlegen im beschleunigten Flug | B | B |
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels Standardverfahren |
| Verhalten mit angelegten Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |
| Alternative Methode zur Richtungssteuerung | A | A |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | Ja |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | Nein |

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben