

## NOVA BANTAM X – LAUNCH ANYWHERE

# Minimale Leinenlänge für maximale Flexibilität

Es gibt verschiedenste Konzepte von Hike & Fly-Gleitschirmen: Singleskins sind kompromisslos gewichtsreduziert, leichte XC-Schirme in puncto Leistung optimiert. Bisher stellte jedoch keines dieser Konzepte die Starteigenschaften konsequent in den Vordergrund. Darum hat NOVA den BANTAM X entwickelt. Mit seinen extrem kurzen Leinen eröffnet der BANTAM X neue Möglichkeiten – jeder Gipfel wird zum Startplatz!

**Radikaler Design-Ansatz:** Bereits BANTAM 1 und BANTAM 2 sind für ihre kurzen Leinen bekannt. Bei beiden beträgt der Abstand von der Hauptaufhängung zur Kappe nur 4,3 m (in Größe 12). Bei der Entwicklung des BANTAM X war die weitere Reduktion der Leinenlänge oberste Priorität. In vielen Simulationsreihen gelang – mit nur kleinen Abstrichen bei der Gleitleistung – eine Reduktion auf beeindruckende 3,2 m bei 11 m<sup>2</sup> projizierter Fläche.

**Warum so kurze Leinen?** Im alpinen Gelände liegt die Herausforderung meist darin, ausreichend Platz zum Auslegen und Aufziehen des Schirms zu finden. Je kürzer die Leinen sind, desto geringer ist der Platzbedarf und auch die Gefahr, dass sich die Leinen am steinigen Untergrund verhängen. Legt man den BANTAM X zum Start aus, steht der Pilot bei gespannten Leinen nur etwas über einen Meter von der Hinterkante entfernt. Dabei berührt außer den Bremsleinen kaum eine Leine den Boden. Wurfstarts gelingen

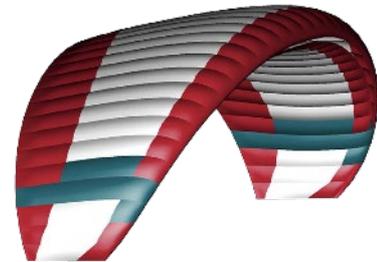


### NOVA BANTAM X – Fakten

- Dreileiner Mini-Wing mit 33 Zellen in Ultra-Leichtbauweise
- Größe: 11
- Zulassung: –
- Lasttest: 90 kg
- Streckung: 4,5 ausgelegt, 3,2 projiziert
- Fläche projiziert: 11,0 m<sup>2</sup>
- Fläche ausgelegt: 13,1 m<sup>2</sup>
- Abstand Pilot-Kappe: 3,2 m
- Kappengewicht: 1,5 kg
- NOVA 3D-Shaping: weniger Falten im Bereich der Anströmkante
- Obersegel-Vektorband: angenehmeres Handling
- Mini-Ribs für mehr Leistung
- NOVA Air Scoop: optimierter Segelschnitt, der den Flügelinnendruck erhöht
- Tragegurte: Light-Riser, 7 mm breit, Kevlar-verstärkt
- Nitinol-Stäbchen für höhere Profiltreue im Schnellflug und einfacheres Packen
- Mid Cell Links: bessere Profiltreue an der Eintrittskante
- Tücher: Ober- und Untersegel Dominico 10D (26 g/m<sup>2</sup>), Profilrippen Porcher Skytex 27 hard (27 g/m<sup>2</sup>)
- Ummantelte Leinen (außer Galerieleinen)
- Einschließlich Holding-Pins für steile oder besonders rutschige Startplätze (Schnee, Gras) und Mini-Stuffsack

einfacher als mit jedem anderen Schirm und sind dadurch bei etwas Wind eine logische und sinnvolle Startmethode. Der BANTAM X überzeugt in jeder Startsituation und erweitert das Spektrum der möglichen Startplätze bedeutend.

**Wie fliegt der BANTAM X?** Im Flug fällt die Flugruhe auf. Vor allem die Rollstabilität ist ausgesprochen hoch, wodurch der BANTAM X spurtreu und ruhig durch bewegte Luft gleitet. Auch die Reaktion auf Bremsinputs ist deutlich gedämpfter, als beim BANTAM 2 (und BANTAM 1). Wem also mühelose Barrel-Rolls wichtiger sind als ausgesetzte Startplätze, dem rät NOVA zum BANTAM 2. Bei der Landung verhält sich der BANTAM X einfach und fällt durch einen exzellenten Flare auf. Der Stabilo kommt bei der Landung dem Boden so nahe, dass der BANTAM X sogar etwas vom Bodeneffekt profitiert. Die Gleitleistung liegt auf dem Niveau des BANTAM 1 und erlaubt damit auch lange Gleitflüge, wobei die hohe Geschwindigkeit auch bei Gegenwind effizientes Gleiten ermöglicht.



**Warum hat der BANTAM X keine Zulassung?** Ein Schirm mit 11 m<sup>2</sup> projizierter Fläche ist generell an der Grenze dessen, was mit EN-D zertifizierbar ist. Oft ist die Zulassung nur mit einer adaptierten (z.B. sehr langsamen) Trimmung möglich. Die extrem kurzen Leinen des BANTAM X wären unter anderem bei der Ausleitung des Fullstalls ein zusätzliches Handicap gewesen, weshalb sich NOVA gegen den Zulassungsprozess entschieden hat.

**Welche Anforderungen stellt der BANTAM X an den Piloten?** Trotz seiner hohen Eigendämpfung erfordert der BANTAM X in Anbetracht seiner kleinen Fläche (11 m<sup>2</sup> projiziert) ein hohes Pilotenkönnen. Im Wesentlichen stuft NOVA die Anforderungen ähnlich ein, wie die des BANTAM 2 bei entsprechend gleicher Flächenbelastung.

**Zitat von NOVA Teampilot Aaron Durogati:** „Der BANTAM X ist anders als alle Schirme, die ich bisher geflogen bin. Er vermittelt eine große Flugruhe und ich habe dadurch das Gefühl, mehr Fläche über mir zu haben, als es tatsächlich der Fall ist. Natürlich ist der Start durch die superkurzen Leinen in jedem Gelände sehr einfach. Und diese Einfachheit setzt sich bis zur Landung fort, wo der Schirm für seine geringe Größe wahnsinnig gut flared, was bei nicht idealen Bedingungen ein Sicherheitsplus ist. Last but not least: Stabi-Touches sind durch die kurzen Leinen ein Kinderspiel.“

**Optional erhältlich** (nicht im Lieferumfang enthalten): **Der Concertina Bag Mini** ist ein radikal leichter Zellopacksack für kleine Bergschirme mit äußerst kleinem Packvolumen. Mit einem Gewicht von nur 110 Gramm ist der Packsack die ideale Ergänzung für deine Ultra-Light Ausrüstung.

Der Concertina Bag Mini ist 205 cm lang und 30 cm breit. BANTAM 2 und BANTAM X können perfekt darin verstaut werden. Das Packvolumen ist deutlich geringer als bei einem normalen Packsack. Da sich beim BANTAM 2 und X Nitinol-Stäbchen in der Eintrittskante befinden, zahlt es sich aus, den Schirm Zelle auf Zelle zu packen, um seine Lebensdauer zu verlängern.

Der BANTAM X ist ab sofort in limitierter Stückzahl in der Farbe Red bestellbar, und auch der Concertina Bag Mini ist ab sofort erhältlich.

Die Links zu den Produkten lauten:

[www.nova.eu/bantam-x](http://www.nova.eu/bantam-x)

[www.nova.eu/de/zubehoer/concertina-bag-mini/](http://www.nova.eu/de/zubehoer/concertina-bag-mini/)

Auf [www.nova.eu/de/dealer/support/gliders/](http://www.nova.eu/de/dealer/support/gliders/) stehen für die Medien Produkt- und Imagefotos zum Download bereit.

**NOVA** wurde schon 1989 gegründet ist seither ein innovativer und auf höchste Qualität bedachter Gleitschirmhersteller, bei dem die Sicherheit und der Spaß am Fliegen im Vordergrund stehen. NOVA entwickelt und fertigt Gleitschirme und Zubehör für Einsteiger, fortgeschrittene und ambitionierte Piloten – mit einem Fokus auf dem Streckenfliegen sowie Hike & Fly. Das Unternehmen befindet sich im Eigentum von Mitarbeitern und hat eine sehr gesunde Eigenkapitalbasis. Das Headquarter ist in Terfens (Tirol), die Fertigung erfolgt in Vietnam in einer Produktionsstätte mit höchsten Sozial- und Umweltstandards. NOVA gehört zu den marktführenden Anbietern und vertreibt weltweit.