


# FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 Nova Vertriebsges.m.b.H Auweg 14 A-6123 Teufens	Musterprüfnummer	
		Seriennummer	500069
Baumuster	Triton 2 L	Ort	Schruns
			Achensee



Rev. 2.1 - 10.05.2013  
 EAPR GmbH - Marktstr. 11  
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	22.01.2014	Minimales Startgewicht 100 kg	Maximales Startgewicht 130 kg
Testpilot	Hannes Tschofen		Anselm Rauh
Gurtzeug	EAPR Testequipment		EAPR Testequipment
Fluggewicht gesamt	100 kg		129 kg

Klassifikation	C
----------------	---

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2.



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung			
<b>1. Füllen/Starten – 4.1.1</b>							
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A			
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A			
<b>2. Landung – 4.1.2</b>							
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A			
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3</b>							
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A			
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A			
Minimalfloggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A			
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4</b>							
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-			
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-			
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend 50cm - 65cm	C	zunehmend >65 cm	A			
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5</b>							
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A			
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A			
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6</b>							
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A			
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7</b>							
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A			
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8</b>							
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A			
<b>9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9</b>							
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	mehr als 14m/s	B	mehr als 14m/s	B			
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10</b>							
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A		
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	B		
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Dreht weniger als 90° weg	A	30° - 60°	Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten größer 45°	C	Abkippen nach hinten größer 45°	C		
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	B		
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Dreht weniger als 90° weg	A	30° - 60°	Dreht weniger als 90° weg	B
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A
<b>11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11</b>							

Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja								
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A							
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B	30° - 60°	B							
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A							
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A							
<b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12</b>											
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A							
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A							
<b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13</b>											
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B	60° - 90°	C							
Klapper	Kein Einklapper	A	Kein Einklapper	A							
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein	A							
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A	Weniger als 45°	A							
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A							
<b>14. Einseitiger Klapper – 4.1.14</b>											
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A		
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein				A
Eindreihen tritt auf		Nein				A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein				A	Nein				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C		
Öffnungsverhalten		Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten				C	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein				A
Eindreihen tritt auf		Nein				A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein				A	Nein				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B		
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein				A
Eindreihen tritt auf		Nein				A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein				A	Nein				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C	180° - 360°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C		
Öffnungsverhalten		Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten				C	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung				C
Eindreihen tritt auf		Nein				A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein				A	Nein				A
<b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15</b>											
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A							
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	Ja	A							
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges	C	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A							
<b>16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16</b>											
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A							
<b>17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17</b>											
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A							
<b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18</b>											
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	C	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	C							
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A							
<b>19. B-Stall – 4.1.19</b>											
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung		NA		NA							
Verhalten vor der Ausleitung		NA		NA							
Rückkehr in den Normalflug		NA		NA							
Vorschießen beim Ausleiten		NA		NA							
Kaskade tritt auf		NA		NA							
<b>20. Ohren anlegen – 4.1.20</b>											
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	Mittels Standardverfahren	A							
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A							
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B							
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A							
<b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21</b>											
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	Mittels Standardverfahren	A							
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A							
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B							
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A							
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A							
<b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22</b>											

Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	720° bis 1080°, selbständige Rückkehr	C	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
<b>23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23</b>				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24</b>				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
<b>25. Bemerkungen des Testpiloten:</b>				
Copyright Ralf Antz 2014	Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig			