



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | STÜCKLISTE | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2003

NOVA ROOKIE XS

Musterbezeichnung Nova Rookie XS
Musterprüfnummer DHV GS-01-1569-06
Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Klassifizierung 1-2 GH
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein

	VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (65KG)	VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (90KG)
Start	1	1
Füllverhalten	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
Aufziehverhalten	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
Abhebegeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Starthandling	einfach	einfach
Geradeausflug	1-2	1
Rolldämpfung	durchschnittlich	hoch
Kurvenhandling	1	1
Trudeltendenz	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Steuerweg	durchschnittlich	durchschnittlich
Wendigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Beidseitiges Überziehen	1	1
Sackfluggrenze	spät > 75 cm	spät > 75 cm
Fullstallgrenze	spät > 80 cm	spät > 90 cm
Bremskraftanstieg	hoch	durchschnittlich
Frontales Einklappen	1	1
Vorbeschleunigung	durchschnittlich	gering
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig schnell
Einseitiges Einklappen	1	1
Wegdrehen	< 90 Grad	< 90 Grad
Wegdrehen insgesamt	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich mit Verlangsamung
Max. Roll- bzw. Nickwinkel	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
Höhenverlust	gering	gering
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten	selbständig	selbständig
Einseitiges Einklappen und Gegenst.	1	1
Stabilisierung	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
Steuerweg	hoch	durchschnittlich
Steuerkraftanstieg	durchschnittlich	durchschnittlich
Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig verzögert
Fullstall, symm. Ausleitung	1	1
Trudeln aus Trimmgeschw.	1-2	1
Trudeln aus stat. Kurvenflug	1	1
Steilspirale ⚠	1	1
Einleitung	einfach	einfach
Trudeltendenz	nicht vorhanden	gering
Ausleitung	Nachdrehen < 180 Grad	selbständig
Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]	8	11

B-Stall	1	1
Einleitung einfach		einfach
Ausleitung selbständig		selbständig
Ohren anlegen	1	1
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell
Landung	1	1
Landeverhalten einfach		einfach
Frontales Einklappen (beschleunigt)	1-2	1
Vorbeschleunigung gering		durchschnittlich
Öffnungsverhalten selbständig verzögert		selbständig schnell
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	1-2	1-2
Wegdrehen 90 - 180 Grad		90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt 90 - 180 Grad		90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit durchschnittlich		durchschnittlich mit Verlangsamung
Max. Roll- bzw. Nickwinkel kleiner 45 Grad		kleiner 45 Grad
Höhenverlust durchschnittlich		gering
Stabilisierung selbständig		selbständig
Öffnungsverhalten selbständig		selbständig
Ohren anlegen, beschleunigt	1	1
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell