



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | STÜCKLISTE | DRUCKEN



## DHV TESTBERICHT LTF 97

### NOVA PHERON M

**Musterbezeichnung** Nova Pheron M  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-0948-02  
**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Klassifizierung** 1 GH  
**Windschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



	VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (85KG)	VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (105KG)
<b>Start</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Füllverhalten</b>	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
<b>Aufziehverhalten</b>	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
<b>Abhebegeschwindigkeit</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Starthandling</b>	einfach	einfach
<b>Geradeausflug</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Trimmgeschwindigkeit [km/h]</b>	35	36
<b>Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h]</b>		48
<b>Rolldämpfung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Kurvenhandling</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Trudeltendenz</b>	nicht vorhanden	nicht vorhanden
<b>Steuerweg</b>	hoch	hoch
<b>Wendigkeit</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Beidseitiges Überziehen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Sackfluggrenze</b>	spät > 75 cm	spät > 75 cm
<b>Fullstallgrenze</b>	spät > 90 cm	spät > 90 cm
<b>Bremskraftanstieg</b>	hoch	hoch
<b>Frontales Einklappen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Vorbeschleunigung</b>	gering	gering
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Einseitiges Einklappen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Wegdrehen</b>	< 90 Grad	< 90 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	gering	gering
<b>Höhenverlust</b>	gering	gering
<b>Stabilisierung</b>	selbständig	selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Einseitiges Einklappen und Gegenst.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Stabilisierung</b>	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
<b>Steuerweg</b>	hoch	hoch
<b>Steuerkraftanstieg</b>	hoch	hoch
<b>Gegendrehen</b>	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Fullstall, symm. Ausleitung</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Fullstall, asymm. Ausleitung</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Trudeln aus Trimmgeschw.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Trudeln aus stat. Kurvenflug</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Steilspirale</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b>	einfach	einfach
<b>Trudeltendenz</b>	nicht vorhanden	nicht vorhanden
<b>Ausleitung</b>	selbständig	selbständig
<b>B-Stall</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

**Einleitung** einfach  
**Ausleitung** selbständig

einfach  
selbständig

<b>Landung</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Landeverhalten</b> einfach		einfach
<b>Frontales Einklappen (beschleunigt)</b>		<b>1</b>
<b>Vorbeschleunigung</b> -		durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b> -		selbständig schnell
<b>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</b>		<b>1</b>
<b>Wegdrehen</b> -		< 90 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b> -		durchschnittlich
<b>Höhenverlust</b> -		gering
<b>Stabilisierung</b> -		selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b> -		selbständig schnell

by **jursa** consulting