

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DHV TESTBERICHT EN

DATENBLATT

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT EN 926-2:2013+A1:2021

NOVA CODEX XXS

Musterbezeichnung Nova Codex XXS
Musterprüfnummer DHV GS-01-2951-24
Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Klassifizierung C
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



Testpiloten



Juliette Schönsee

Prüfer Reiner Brunn

**VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (60KG)**



Josef Bauer

Keine Veröffentlichung

Füllen/Starten

Keine Veröffentlichung

Keine Veröffentlichung

B**C**

Aufziehverhalten einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich

überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers abgebremst werden

Spezielle Starttechnik erforderlich Nein

Nein

Landung**A****A**

Spezielle Landetechnik erforderlich Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug**A****A**

Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja

Ja

Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja

Ja

Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h

geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege**C****C**

Symmetrische Steuerkräfte zunehmend

zunehmend

Symmetrischer Steuerweg 40 cm bis 55 cm

45 cm bis 60 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges**A****A**

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug**A****A**

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung**A****A**

Rollschwingungen abklingend

abklingend

Stabilität in flachen Spiralen**A****A**

Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale**B****B**

| | | |
|---|--|--|
| Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°) | keine unmittelbare Reaktion | keine unmittelbare Reaktion |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren | 720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug |
| Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe | C | C |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | behält den Kurs bei | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |
| Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe | C | C |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 90° weg | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |
| Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe | C | C |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 30° bis 60° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten | dreht 90° bis 180° weg | dreht 90° bis 180° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |
| Ausleitung des Sackfluges | B | B |
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | Ja |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 30° bis 60° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 45° weg | dreht weniger als 45° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln | A | A |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls | B | B |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 30° bis 60° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Klapper | kein Einklappen | kein Einklappen |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | Nein |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | kleiner als 45° | kleiner als 45° |
| Leinenspannung | die meisten Leinen gespannt | die meisten Leinen gespannt |
| Kleiner einseitiger Klapper | C | C |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° |
| Wiederöffnungsverhalten | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |

| | | |
|----------------------------------|---|---|
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |

| | | |
|---|---|---|
| Großer einseitiger Klapper | C | C |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |

| | | |
|---|---|---|
| Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug | C | C |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |

| | | |
|--|---|---|
| Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug | C | C |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |

| | | |
|--|---|---|
| Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper | C | C |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | Ja |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | Ja |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln | 25 % bis 50 % des symmetrischen Steuerweges | 25 % bis 50 % des symmetrischen Steuerweges |

| | | |
|---|----------|----------|
| Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit | A | A |
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |

| | | |
|---|----------|----------|
| Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit | A | A |
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |

| | | |
|--|----------|----------|
| Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung | A | A |
|--|----------|----------|

| | |
|--|---|
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse als 90° | beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° |
| Kaskade tritt auf Nein | Nein |

B-Stall

nicht durchgeführt, weil das Manöver in der Betriebsanleitung ausgeschlossen wird

Ohren anlegen**B****B**

| | | |
|---------------------------------------|---|---|
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels Standardverfahren |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |

Ohren anlegen im beschleunigten Flug**B****B**

| | | |
|---|---|---|
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels Standardverfahren |
| Verhalten mit angelegten Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |

Alternative Methode zur Richtungssteuerung**A****A**

| | | |
|---|------|------|
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | Ja |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | Nein |

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben